



Airbus: Australische Fluggesellschaft Qantas bestellt 12 Flugzeuge vom Typ A350

Die australische Fluggesellschaft Qantas bestellt 12 Airbus A350-1000, um von Sydney aus Nonstop-Flüge nach London und New York durchzuführen. Qantas bestätigt außerdem, dass sie 40 Flugzeuge des Typs A321 XLR und A220 bei Airbus bestellt und Kaufoptionen für weitere 94 dieser Flugzeuge bis Ende 2034 erworben hat.

Die australische Fluggesellschaft Qantas kündigte am Montag an, dass sie bis Ende 2025 die weltweit ersten kommerziellen Nonstop-Flüge von Sydney nach London und New York anbieten werde.

Lesen Sie auch: Airbus: Supervertrag über 80 A320neo

17 Stunden ohne Zwischenstopp

Qantas führte 2019 bereits einen Testflug auf der Strecke London-Sydney durch. Der 17.750 Kilometer lange Flug dauerte 19 Stunden und 19 Minuten. Auch der 16.200 Kilometer lange Testflug New York-Sydney dauerte etwas mehr als 19 Stunden.

Singapore Airlines betreibt derzeit den längsten kommerziellen Nonstop-Flug der Welt zwischen Singapur und New York mit rund 19 Stunden. Qantas betreibt bereits eine 14.498 Kilometer lange Strecke Perth-London, die 17 Stunden dauert.

Lesen Sie auch: A380 mit Wasserstoffantrieb: Airbus enthüllt Pläne für einen emissionsfreien Luftverkehr

Qantas erklärte, dass das neue A350-Flugzeug für insgesamt 238 Passagiere mit einer ersten Klasse konfiguriert wird, die ein separates Bett, einen verstellbaren Sessel und einen Kleiderschrank bietet. Die Fluggesellschaft verspricht geräumigere Economy-Abteile und einen Bereich, der für „Bewegung, Stretching und Flüssigkeitsaufnahme“ konzipiert ist.

Gleichzeitig bestätigte Qantas, dass sie auch 40 Flugzeuge des Typs A321 XLR und A220 bei Airbus bestellt. Darüber hinaus hat die Fluggesellschaft Kaufoptionen für weitere 94 dieser Flugzeuge bis Ende 2034 erworben.

Lesen Sie auch: Airbus: Kuwait Airways kauft 31 Flugzeuge für 5.3 Milliarden Euro

Das neue Flugzeug werde die Emissionen um mindestens 15% senken, wenn es mit fossilen Brennstoffen betrieben wird, und noch mehr, wenn es nachhaltigen Flugkraftstoff verwenden würde, versicherte der Qantas-Chef Alan Joyce.



Airbus: Australische Fluggesellschaft Qantas bestellt 12 Flugzeuge vom Typ A350

Die A350-1000-Flugzeuge werden von Rolls-Royce Trent XWB-97-Turbotriebwerken angetrieben, die so konstruiert sind, dass sie 25 % weniger Treibstoff verbrauchen als die vorherige Flugzeuggeneration.

„Nach dem Ende der Pandemie sind wir ein strukturell anderes Unternehmen“, betonte Alan Joyce. „Unser inländischer Marktanteil ist höher und die Nachfrage nach internationalen Direktflügen ist noch stärker als vor dem Covid“.

Qantas wollte sich über das Gesamtvolumen des Vertrages nicht äussern, gab aber an, einen erheblichen Rabatt auf den Standardpreis der Flugzeuge erhalten zu haben.