



Airbus bestätigt seinen Platz als weltweite Nr. 1 im Jahr 2023 vor Boeing

***Sowohl bei den Bestellungen als auch bei den Auslieferungen liegt Airbus im Jahr 2023 weit vor seinem Haupttrivalen Boeing. Der europäische Flugzeughersteller hat nicht nur sein Ziel von 720 Auslieferungen übertroffen, sondern auch eine Rekordzahl an Aufträgen verzeichnet.***

Airbus behält seinen Platz an der Weltspitze. Der europäische Flugzeughersteller hat im letzten Jahr deutlich mehr Aufträge erhalten und mehr Flugzeuge ausgeliefert als sein direkter Konkurrent Boeing. Airbus hat nicht nur sein Ziel von 720 Auslieferungen bis Ende 2023 übertroffen, sondern auch eine Rekordzahl an Verkäufen verzeichnet. Der in Toulouse ansässige Flugzeughersteller legte er nun seine Ergebnisse für das vergangene Jahr vor.

**Mit 2.094 bestellten Flugzeugen im letzten Jahr** übertrifft Airbus seinen bisherigen Rekord von 1.503 bestellten Flugzeugen, der vor zehn Jahren aufgestellt wurde, bei weitem. Die bestellten 820 Flugzeugen im Jahr 2022, 507 Bestellungen im Jahr 2021 und den 268 Flugzeugen, die 2020 bestellt wurden, sind weit übertroffen worden. Boeing ist mit 1.314 Nettobestellungen im vergangenen Jahr deutlich abgeschlagen.

**Der Auftragsbestand von Airbus zum Jahresende 2023 belief sich auf 8.598 Flugzeuge. Bei den derzeitigen Produktionsraten entspricht dies einer Produktionszeit von mehr als elf Jahren.**

„2023 war ein denkwürdiges Jahr für das Verkehrsflugzeuggeschäft von Airbus, mit einem außergewöhnlichen Umsatz und Auslieferungen am oberen Ende unserer Zielvorgabe“, sagte Guillaume Faury, Chief Executive Officer von Airbus.

Christian Scherer, der neue Leiter des Geschäftsbereichs Verkehrsflugzeuge von Airbus, freute sich über die Erholung des Marktes für Langstreckenflugzeuge. „Was wir 2023 gesehen haben, ist, dass neben dem Markt für Single-Aisle-Flugzeuge sich auch der Markt für Großraumflugzeuge viel früher als erwartet und kräftig erholt hat. Wir haben noch nie so viele A320 oder A350 in einem Jahr verkauft, ganz zu schweigen davon, dass wir sieben neue Kunden für die A350-1000 begrüßen konnten. Die Reisetätigkeit nimmt wieder zu und die Dynamik ist hoch! „

Bei den Auslieferungen musste sich Airbus anstrengen, um das von Firmenchef Guillaume Faury gesetzte Ziel von 720 Auslieferungen zu halten und sogar zu übertreffen. Mit 735 ausgelieferten Flugzeugen (gegenüber 661 im Jahr 2022) gelang den Teams des europäischen Flugzeugherstellers ein wahrer Kraftakt. Im Dezember liefen in Toulouse, Hamburg (Deutschland), Mobile (USA) und Tianjin (China) 112 Flugzeuge vom Band. Seit Jahresbeginn wurden durchschnittlich 57 Maschinen pro Monat ausgeliefert. Boeing lieferte



Airbus bestätigt seinen Platz als weltweite Nr. 1 im Jahr 2023 vor  
Boing

im Jahr 2023 insgesamt 528 Flugzeuge aus. Für dieses Jahr hat sich Airbus noch kein Ziel  
gesetzt.