



**Am Montag, dem 11. April, gab Airbus die Bestellung von 80 Flugzeugen der A320neo-Familie bekannt. Das in Singapur ansässige Unternehmen BOC Aviation unterzeichnete einen festen Vertrag über zwanzig A320neo, fünfzig A321neo, die größere Version des erfolgreichen Single-Aisle-Flugzeugs von Airbus, und zehn Langstreckenflugzeuge vom Typ A321XLR.**

Laut der offiziellen Preisliste von Airbus hat der Vertrag einen Wert von 10 Milliarden US-Dollar. Auch wenn Experten wissen, dass diese Summe aufgrund der zahlreichen Rabatte des europäischen Flugzeugherstellers nicht erreicht wird, ist der Deal zwischen dem Flugzeughersteller und dem Leasingunternehmen BOC Aviation ein „außergewöhnlicher“ Auftrag.

BOC Aviation orders 80 #A320neo Family aircraft <https://t.co/8xd58oeJgw>  
[pic.twitter.com/5FH2Dii3yl](http://pic.twitter.com/5FH2Dii3yl)

— Airbus PRESS (@AirbusPRESS) April 11, 2022

#### **BOC Aviation, ein Großkunde von Airbus.**

„Die Auslieferung aller Flugzeuge ist zwischen 2027 und 2029 geplant“, betonte BOC Aviation in einer Pressemitteilung. Die Zahl der Airbus-Flugzeuge bei dem Unternehmen wird damit auf 546 Flugzeuge ansteigen. BOC wird so zu einem der größten Kunden von Airbus.

Der in Toulouse ansässige Flugzeughersteller kann seinen Nettoauftragsbestand seit Anfang 2022 fast verdoppeln: Ende März lag er bei 83 Flugzeugen, so die jüngsten Zahlen von Airbus. 2022 will das Unternehmen 720 Flugzeuge ausliefern, gegenüber 611 im Vorjahr. 7.900 Exemplare des A320neo sind bisher bestellt. Mehr als 2.100 davon wurden seit der Indienststellung dieses Flugzeugtyps vor sechs Jahren ausgeliefert, so der europäische Konzern.