



***In Haute-Loire hat sich Alan Blondeau, ein 2CV-Liebhaber, zu einem der weltweit führenden Spezialisten für die legendären Ente von Citroën entwickelt. Vor einigen Jahren gründete er eine Firma für Getriebereparaturen, in der er nur mit Originalteilen arbeitet.***

Der 2CV, auch Ente genannt, ist vielleicht das legendärste aller populären Autos. Die Legende besagt, dass ihn nichts aufhalten kann. „Er ist bekannt als ein Auto, das überall hinkommt, und ein 2CV 4×4 ist nochmal eine andere Dimension“, schwärmt Alan Blondeau vor der Kamera von France 3. Er hat dieses Modell, von dem bisher nur 600 Stück produziert wurden, selbst zusammengebaut. Seit seinem ersten Auto ist er ein treuer 2CV-Fan. Als Autodidakt und leidenschaftlicher Mechaniker hat er sich zu einem weltweit anerkannten Experten entwickelt, so dass sogar Citroën seine Dienste in Anspruch genommen hat. „Was Sie können, können wir nicht mehr“, versicherte ihm ein Ingenieur von Citroën am Telefon.

### **Originalteile**

Vor zwei Jahren hat Alan Blondeau sein Unternehmen „La boîte à 2 pattes“ in der Garage gegründet, in der er als Mechaniker arbeitet. Er repariert Enten für Kunden aus der ganzen Welt. Der 2CV, der zwischen 1949 und 1990 millionenfach produziert wurde, verfügt über einen schier unerschöpflichen Fundus. Alan legt aber Wert darauf, nur mit seinen Teilen zu arbeiten. „Seit fünfzehn Jahren lege ich Teile beiseite, und ich glaube, ich bin heute der Einzige, der von sich behaupten kann, Getriebe nur mit Originalteilen herzustellen“, sagt er zufrieden.