



Benzinpreise: Diese Autos verbrauchen am wenigsten Kraftstoff

Angesichts von Preisen an der Zapfsäule von über 2 € pro Liter bieten einige sparsamere Automodelle deutliche Vorteile.

Neuere Autos, Umstieg auf Superethanol-E85, Hybrid- oder Elektrofahrzeuge oder sogar Flüssiggas (LPG): Alles ist möglich, um weniger für den nötigen Kraftstoff auszugeben. Das Inkrafttreten des Treibstoffrabatts der Regierung von 18 Cent pro Liter am 1. April wird den Preisanstieg nur vorübergehend dämpfen können.

Wenn Sie den Kauf eines Neuwagens planen, sollten Sie sich Modelle, die weniger Kraftstoff verbrauchen als andere, genauer anschauen. Die französische Zeitschrift Auto Plus hat verschiedene günstige Modelle ermittelt, indem sie die Kosten für 1.000 km auf der Grundlage ihres durchschnittlichen Verbrauchs mit den am 18. März 2022 geltenden Kraftstoffpreisen berechnet hat.

Hier ein Überblick über die Kraftstoffkosten für 1.000 Kilometer – suchen Sie sich das billigste passende Modell aus:



- **Stadtautos**

Dacia Spring Confort plus – 44 PS – elektrisch : 31 €/1000 km
Ford Fiesta 1.0 Flexifuel Cool & connect – 95 bhp – E85 : 63 €/1000 km
Dacia Sandero, 1.0 Eco G-Komfort – 100 PS – LPG : 76 €/1000 km
Renault Clio 1.0 TCe GPL Intens – 100 PS – LPG : 78 €/1000 km
Toyota Yaris Hybride design – 116 PS – Hybrid : 93 €/1000 km

- **Kleinwagen**

Citroën C4 1.5 BlueHDI feel pack – 110 PS – Diesel : 97 €/1000 km
Toyota Corolla 1.8 Hybrid Sport Design – 122 PS – Hybrid : 106 €/1000 km
Peugeot 308 1.2 puretech active pack – 110 PS – Benzin: €118/1000 km
Mercedes A-Klasse 250e AMG line – 218 PS – Hybrid : 127 €/1000 km
Volkswagen Golf 1,5 eTSI DSG7 style – 150 PS – Benzin : 118 €/1000 km

- **Familienautos**

Tesla model 3 standard plus – 325 PS – elektrisch : 27 €/1000 km
Skoda Octavia 2.0 TDI ambition – 116 PS – Diesel : 89 €/1000 km
Dacia Jogger 1.0 Eco-G Komfort 7 Sitze – 100 PS – LPG : 92 €/1000 km
Peugeot 508 1.5 BlueHDI ETA8 allure – 130 bhp – Diesel : 102 €/1000 km
Mercedes C-Klasse 220 avant-garde line – 200 PS – Diesel : 106 €/1000 km

- **Stadt SUVs**

Ford Puma flexifuel titanium X – 125 PS – E85 : 66 €/1000 km
Dacia Duster 1.5 blue dCI 4*2 confort – 115 PS – Diesel : 102 €/1000 km
Toyota Yaris cross hybrid 2WD – 116 PS – Hybrid : 110 €/1000 km
Suzuki Vitara 1.4 boosterjet privilege – 129 PS – Benzin : 118 €/1000 km
Renault Captur 1.6 E-tech RS line – 145 PS – Hybrid : 124 €/1000 km

- **Kompakte SUVs**

BMW X1 18d sDrive BVA8 Lounge – 150 PS – Diesel : 112 €/1000 km
Renault Arkana 1.6 E-Tech RS line – 145 PS – Hybrid : 122 €/1000 km
Ford Kuga 2.5 duratec PHEV eCVT ST – 225 PS – Hybrid : 129 €/1000 km
Toyota RAV4 2.5 hybrid 2WD dynamic – 218 PS – hybrid : 129 €/000 km
Peugeot 3008 PHEV 225 PS – Hybrid : 147 €/1000 km