



Superethanol E85 ist derzeit der billigste Kraftstoff auf dem Markt. Viel billiger als alle anderen. Aber kann man wirklich mit Superethanol fahren? Hier finden einige Antworten auf Fragen, die man sich stellen sollte.

1 - Was ist Superethanol E85?

Superethanol, an der Zapfsäule auch E85 genannt, ist ein Kraftstoff, der zwischen 60% und 85% Bioethanol enthält. Der Rest des Kraftstoffs ist bleifreies Benzin 95. Sein Verbrauch in Frankreich stieg bis Ende 2021 um 33% auf 460 Millionen Liter. E85 macht etwa 4% des Kraftstoffverkaufs in Frankreich aus. Superethanol wird zu einem sehr großen Teil in der Region Hauts-de-France und in Lacq in der Nähe von Pau hergestellt. Es wurde 2007 in Frankreich eingeführt.

2 - Wie hoch ist der Preis an der Zapfsäule?

Der Kraftstoff E85 wird für durchschnittlich 0,80 € pro Liter verkauft, auch wenn er in den letzten Tagen an mehreren Tankstellen in der Region fast 1 € pro Liter gekostet hat. Dieser Anstieg erklärt sich dadurch, dass E85 einen Anteil von 25% im Sommer und 35% im Winter an Bleifrei 95 enthält. Dieser Anteil unterliegt natürlich auch der Preisentwicklung des Erdöls.

3 - Warum ist es viel billiger?

E85 wird niedriger besteuert, da es sich um einen als umweltfreundlicher geltenden Kraftstoff handelt. E85 wird durch die TICPE (taxe intérieure de consommation sur les produits énergétiques) mit nur 11,83 Cent pro Liter besteuert, während Bleifrei 95 E10 mit 66 Cent pro Liter besteuert wird.

4 - Könnte es eines Tages höher besteuert werden?

Wenn Ethanol stark an Bedeutung gewinnt, könnte der Staat vielleicht daran interessiert sein, die Steuern auf E85 zu erhöhen, um Steuerverluste, die durch einen geringeren Marktanteil der klassischen Kraftstoffe entstehen, auszugleichen.

5 - Welche Fahrzeuge können mit Superethanol E85 betrieben werden?

Neun von zehn Benzinautos können mit Superethanol fahren, nachdem ihnen eine Umrüstungsbox eingebaut wurde. Dieselmotoren können nicht auf Ethanol umgestellt werden.

6 - Wie teuer ist die Umstellung auf Superethanol E85?

Um ein gebrauchtes Fahrzeug auf Superethanol umzurüsten, müssen man von einem zugelassenen Installateur eine E85-Box den Motorraum einbauen lassen. Die Box und der Einbau kosten im Durchschnitt zwischen 700 € und 1100 € und das Auto muss ein bis zwei Tage in der Werkstatt bleiben. Es gibt in Frankreich vier Marken von zugelassenen Boxen auf



dem Markt: FlexFuel, Biomotors, Borel und eFlexFuel.

7 - Welche Neuwagen sind mit Superethanol-Boxen ausgestattet?

Nur Ford und Jaguar Land Rover bieten Flexfuel-Neufahrzeuge an. Ford bietet sechs Modelle an: vier Pkw-Modelle (Fiesta 95, Puma mHEV 125, Focus mHEV 125 und Kuga FHEV 190) und zwei Nutzfahrzeugmodelle (den Fiesta Van und den Transit Connect 100). Jaguar vermarktet den SUV E-Pace P200 mit Hybridantrieb und Land Rover den Discovery Sport und den Range Rover Evoque.

8 - Muss man nach dem Umbau immer mit Superethanol fahren?

Nein. Sobald die Box installiert ist, kann man entweder mit E85 fahren oder auch jederzeit auf Bleifrei 95, Bleifrei 95 E10 oder Bleifrei 98 umsteigen, wenn man keine Tankstelle mit E85 finden kann.

9 - Braucht man zwei Tanks?

Ein einziger Tank reicht aus, um mit Superethanol zu fahren, auch wenn die Box installiert ist. Es ist dann möglich, eine Tankfüllung mit Bleifrei 95 oder Bleifrei 98 und dann wieder eine Tankfüllung mit E85 zu fahren und umgekehrt.

10 - Wie ist der Verbrauch eines mit Superethanol E85 betriebenen Fahrzeugs?

Ein mit Superethanol betriebenes Fahrzeug verbraucht in der Regel 25% mehr Kraftstoff als das gleiche Fahrzeug, das mit Bleifrei 95 fährt. Bioethanol ist weniger „leistungsstark“ als herkömmliches Benzin: Der Motor muss mehr davon in die Zylinder einspritzen, um die gleiche Kraft zu entwickeln. Die Menge hängt vom Fahrzeug und der Fahrweise des Autofahrers ab.

11 - Wie lange dauert es, bis sich eine Box rentiert?

Auf der Grundlage eines Literpreises von 0,75 € kann Superethanol im Vergleich zu Bleifrei 95 bei 13.000 gefahrenen Kilometern mehr als 500 Euro pro Jahr und bei 20.000 Kilometern mehr als 800 Euro sparen.

12 - Ist der Wechsel zu E85 schädlich für den Motor?

Die Meinungen zu dieser Frage gehen auseinander. Berichte von Fahrern in Diskussionsforen sprechen von einem Korrosionsrisiko für die Einspritzdüsen, Problemen mit den Kraftstoffpumpen und flexiblen Leitungen innerhalb des Kraftstoffsystems oder einer verkürzten Lebensdauer des Katalysators. Laut Auto Plus ist es ratsam, den Kraftstofffilter nach der Installation der Box und den ersten drei Tankfüllungen mit E85 zu wechseln. Die Hersteller der Boxen garantieren für mögliche Mängel.



13 - Wie entsteht Superethanol E85?

Superethanol entsteht durch die Fermentation von Zucker und Stärke, die in Zuckerrüben, Getreide und deren Fermentationsrückständen enthalten sind. In Frankreich enthält E85 Rüben aus dem Norden, Weizen aus der Nordhälfte Frankreichs und Mais aus dem Südwesten.



Zuckerrüben sind der Hauptbestandteil von E85.

14 - Ist E85 wirklich umweltfreundlicher?

Superethanol reduziert die Netto-Treibhausgasemissionen um 72%, laut einer ePure-Studie von 2019.

Superethanol reduziert die Feinstaubemissionen im Vergleich zu Benzin um 90%, so eine Studie der Berner Fachhochschule aus dem Jahr 2017. Ein mit Superethanol betriebenes Fahrzeug kann in den ZFE-Zonen (Zones à faible émissions, grüne Zonen) fahren, die in den Großstädten eingerichtet werden.

15 - Muss man in Frankreich seinen Fahrzeugschein ändern?



Man muss seinen Fahrzeugschein ändern, wenn man auf Superethanol umsteigt. Der neue Fahrzeugschein ist in Okzitanien und in der Region Nouvelle-Aquitaine kostenlos. Dies ist nicht der Fall in der Bretagne und in Centre-Val-de-Loire, wo er die Hälfte kostet. Der Fahrzeugschein wird in der Zeile P.3 den Vermerk FE anstelle von ES enthalten.

16 - Gibt es Steuervorteile?

Bei der Berechnung des Malus wird ein Abschlag von 40% der CO₂-Emissionen vorgenommen. Unternehmen können die Mehrwertsteuer auf Superethanol zu 80% zurückfordern.

17 - Gibt es genügend Tankstellen?

2.739 Tankstellen vertreiben im März 2022 Superethanol E85 in Frankreich, das sind 30% aller Tankstellen. TotalEnergies und Intermarché sind die am besten ausgestatteten Händler. Seit einem Jahr geben weitere 420 Stationen E85 aus.