



Ab dem 3. März 2025 wird der Orlybus, der Paris mit dem Flughafen Orly verbindet, aus dem Verkehr gezogen. Diese Entscheidung von Île-de-France Mobilités (IDFM) markiert das Ende einer Ära – und spiegelt gleichzeitig die massive Veränderung der Mobilität in der Region wider.

---

## Opfer des eigenen Erfolgs?

Die Hauptursache für das Aus des Orlybus liegt im „durchschlagenden Erfolg“ der verlängerten Metro-Linie 14, die seit ihrer Eröffnung täglich über 25.000 Fahrgäste an der Station „Aéroport d’Orly“ zählt. Seitdem ist die Nutzung des Orlybus um mehr als 80 % zurückgegangen. Manche Fahrten finden sogar ohne Passagiere statt – ein Zustand, der weder ökonomisch noch ökologisch vertretbar ist.

„Leere Busse bedeuten Geldverschwendung, Ressourcenverschwendung und unnötige Umweltbelastung“, erklärte IDFM in einer Stellungnahme.

---

## Die Linie 14 als moderner Ersatz

Die Metro-Linie 14 verbindet Châtelet-les-Halles mit dem Flughafen Orly in nur 25 Minuten – schneller, häufiger und zuverlässiger als der Orlybus. Mit einer Taktung von 95 Sekunden in der Hauptverkehrszeit (die bis Mitte 2025 auf 85 Sekunden verkürzt werden soll) und modernen, komfortablen MP14-Zügen ist sie für viele Reisende zur bevorzugten Option geworden.

Im Vergleich dazu bot der Orlybus Abfahrten im 10- bis 20-Minuten-Takt und benötigte etwa 30 Minuten für die Strecke zwischen Denfert-Rochereau und Orly.

---

## Nachhaltigkeit und Effizienz im Fokus

Die Einstellung des Orlybus ist Teil eines umfassenderen Plans zur Optimierung des

---



öffentlichen Nahverkehrs in der Île-de-France-Region. IDFM betont, dass dadurch Doppelangebote vermieden und öffentliche Mittel effizienter eingesetzt werden können. Ziel ist es, Ressourcen in den Ausbau des Busnetzes in Paris und den angrenzenden Vororten zu lenken.

Für den Fall, dass die Linie 14 aufgrund von Wartungsarbeiten oder anderen Gründen unterbrochen wird, sind Ersatzbusse vorgesehen, um den Zugang zum Flughafen zu gewährleisten.

---

## Abschied vom Orlybus – aber nicht von Verbesserungen

Die Einstellung des Orlybus mag für einige nostalgisch stimmen, doch sie steht symbolisch für den Wandel hin zu moderner und effizienter Mobilität. Die verlängerte Linie 14 ist ein Paradebeispiel für die Entwicklung des öffentlichen Nahverkehrs in der Region – schneller, grüner und besser abgestimmt auf die Bedürfnisse der Reisenden.

Obwohl sich der Orlybus verabschiedet, ist klar: Die Verbindung zwischen Paris und dem Flughafen Orly bleibt besser als je zuvor.