



Angesichts der steigenden Kraftstoffpreise überlegen sich inzwischen immer mehr Menschen, auf Elektroautos umzusteigen. Der Neupreis ist oft abschreckend, aber es gibt einen immer erschwinglicheren Gebrauchtwagenmarkt. Die Verkaufszahlen haben sich 2021 verdoppelt, auch wenn sie insgesamt immer noch marginal sind.

Mit einem begrenzten Budget auf ein Elektroauto umsteigen. In einem Autohaus in der Nähe von Paris ist dies das Versprechen, das dem Kunden dank der Gebrauchtwagen gegeben wird. „Es ist ein Markt, der wächst, und es ist klar, dass die Nachfrage da sein wird“, versichert Jacques Alvergnas, Geschäftsführer von Alvergnas automobile vor der Kamera von France 3. Es werden etwa 40 Elektrofahrzeuge aller Modelle zu Preisen angeboten, die manchmal die Preise von Autos mit Verbrennungsmotor in den Schatten stellen.

Der Verkauf von gebrauchten Elektroautos hat sich bis 2021 mehr als verdoppelt.

Für die Kunden ist der Markt für gebrauchte Elektrofahrzeuge jedoch manchmal noch zu unsicher. Da ist es selbst bei niedrigen Preisen schwierig, den Einstieg zu finden. „Meine größte Sorge ist der Batterieteil“, so ein potenzieller Käufer. Heute haben Batterien eine Garantie von etwa acht Jahren, und ein Batteriewechsel kann mehr als fünfzehntausend Euro kosten. Trotzdem hat sich der Verkauf von gebrauchten Elektroautos im letzten Jahr mehr als verdoppelt.