



*Mit durchschnittlich 1,53 Euro pro Liter war Diesel noch nie so teuer wie heute. Bleifrei 95 nähert sich seinem Rekord von 2012. Aber was zahlen wir wirklich und an wen, wenn wir an der Tankstelle tanken?*

80 €, 90 € oder sogar 100 €. Dies ist der Preis für eine Tankfüllung heute, abhängig vom Preis, der an der Tankstelle angezeigt wird, und dem Fassungsvermögen des Tanks eines Fahrzeugs. Teuer, sehr teuer. Und vor allem vor ein paar Jahren noch unvorstellbar.

Lesen Sie auch: **Kraftstoff : Steigende Preise und ein neues Allzeithoch für Diesel**

Wie aber setzt sich der Preis für einen Liter Kraftstoff zusammen? Wie man sich vorstellen kann, zahlen wir beim Tanken hauptsächlich Steuern für den Staat. Sehen wir uns die Preise am 8. Oktober an. Diesel wurde zu einem Durchschnittspreis von 1,54€ pro Liter verkauft, bleifreies 95 zu einem Durchschnittspreis von 1,63€ pro Liter.

In den 1,54€ pro Liter Diesel sind enthalten:

0,512 Kosten für das Diesel  
0,158 Kosten der Verteilung des Kraftstoffs  
0,134 Mehrwertsteuer (vom Staat erhoben)  
0,609 TICPE (inländische Verbrauchssteuer auf Energieprodukte, die von den Regionen erhoben wird)  
0,122 Mehrwertsteuer auf die TICPE.

In 1,63 € pro Liter Bleifrei 95 sind enthalten:

0,514 Kosten für das Benzin  
0,155 Kosten für den Kraftstoffvertrieb  
0,134 Mehrwertsteuer  
0,691 TICPE  
0,138 Mehrwertsteuer auf die TICPE.

Die Grundlage für den Ölpreis in Nordeuropa ist der Markt von Rotterdam in den Niederlanden. Das Rohöl wird dann zu verschiedenen Erdölprodukten (Benzin, Paraffin, Heizöl usw.) raffiniert. Die Raffineriekosten sind unabhängig von den Rohölpreisen. Nach Angaben des französischen Verbands der Erdölindustrie macht Erdöl daher nur noch 31% des Preises für einen Liter bleifreies 95 und 33% des Preises für einen Liter Diesel aus (gegenüber 27% und 28% im Mai 2018).



## Kraftstoffpreise: Was im Preis von einem Liter Benzin enthalten ist

Nach der Raffination muss das Öl zwischen Raffinerien und Tankstellen transportiert werden. Die Transport- und Vertriebskosten sind unabhängig von den Rohölpreisen. Die Verteilung macht 9,5% des Preises für einen Liter Bleifrei 95 und 10% des Preises für einen Liter Diesel aus. Dieser Anteil ist in Frankreich relativ gering, da nach Angaben des französischen Verbands der Mineralölindustrie große und mittelgroße Einzelhändler im Kraftstoffvertrieb vorherrschen.

Die TICPE ist eine inländische Verbrauchssteuer auf Energieerzeugnisse. Diese Steuer macht den größten Anteil an den Kosten eines Liters Kraftstoff aus: 40% für einen Liter Diesel und 42% für einen Liter bleifreies 95er Benzin. Vor Covid-19, im Jahr 2019, brachte die TICPE 37 Milliarden Euro ein! Nach Angaben der Website Vie Publique gingen 13,6 Mrd. € an den Staat und 12,3 Mrd. € an die Gebietskörperschaften. Seit 2005 wurde ein Teil des TICPE-Erlöses auf die Regionen und Departements übertragen, um die Übertragung von Kompetenzen vom Staat zu kompensieren. So erhielt die Region Occitanie im Jahr 2019 aus der TICPE 58 Millionen Euro. Dieser Teil der TICPE ist abhängig vom Kraftstoffverbrauch und dient ausschließlich der Finanzierung nachhaltiger Verkehrsinfrastrukturen, sei es auf der Schiene oder auf dem Wasser.

Im Preis für einen Liter Kraftstoff sind zwei Arten von Mehrwertsteuer enthalten: die Mehrwertsteuer auf das Produkt und die Mehrwertsteuer auf die TICPE. Eine Steuer auf eine Steuer, denn die Mehrwertsteuer wird auf den gesamten Kraftstoffpreis erhoben. Die beiden Mehrwertsteuern machen 16% des Preises für einen Liter bleifreies Benzin 95 und 17% des Preises für einen Liter Diesel aus.

Mehrwertsteuer und TICPE machen insgesamt 56% des Preises für einen Liter Diesel und 59% des Preises für einen Liter bleifreies Benzin 95 aus. Die von der Tankstelle erzielte Gewinnspanne beträgt nur weniger als 1% des Endpreises, d. h. etwa 1,6 Cent pro abgegebenem Liter Kraftstoff.