



***In der hart umkämpften Luftfahrtbranche versucht ein junges Unternehmens aus La Rochelle auf Erfolgskurs zu bleiben. Es stellt kleine Flugzeuge zu sehr günstigen Preisen her, die ausserdem sehr sparsam im Treibstoffverbrauch sind. Das Unternehmen beginnt, den amerikanischen Markt für sich zu begeistern.***

Die Elixir, ein in La Rochelle (Charente-Maritime) entworfenes, entwickeltes und gebautes Flugzeug, hat in den USA gerade zehn Festaufträge erhalten. Dieser Vertrag markiert den Beginn des Erfolges des kleinen Unternehmens auf der anderen Seite des Atlantiks, wo die Konkurrenz im Flugzeugmarkt sehr hart ist. „Eine sehr schöne Etappe“, kommentiert Emmanuel Gil, europäischer Verkaufsleiter von Elixir Aircraft, gegenüber dem Sender France 3.

### **Vorbild an Sicherheit und Sparsamkeit**

Die Elixir der vierten Generation ist ein Musterbeispiel für Sicherheit und Sparsamkeit. Der Rumpf, die Flügel, die Ausrüstung und das Triebwerk machen die Elixir zu einem der sichersten und sparsamsten Flugzeuge der Welt. Die Kosten pro Flugstunde betragen nur ein Viertel der Kosten anderer Kleinflugzeuge. „Es ist ein Flugzeug, das 12,5 Liter pro Stunde verbraucht, also viel weniger energieintensiv“ als seine Konkurrenten ist, sagt stolz Eric Hospital, Industriedirektor von Elixir Aircraft. Mit 60 bestellten Flugzeugen in zwei Jahren ist die Elixir ein Erfolg für das junge Unternehmen. In den Werkstätten von Elixir Aircraft wird nun jede Woche ein Flugzeug gebaut werden müssen.