



Ein elektrisches Fahrrad, das nie an die Steckdose muss? Klingt fast zu schön, um wahr zu sein – doch genau das gibt es jetzt. Entwickelt in Frankreich, bietet dieses innovative E-Bike eine nachhaltige Alternative zu herkömmlichen Elektrofahrrädern. Ohne Lithium, ohne externe Stromquelle und dennoch mit elektrischer Unterstützung hat dieses technologische Meisterwerk bereits zahlreiche umweltbewusste Radfahrer überzeugt.

Pendeln ohne Steckdose – eine neue Art des Radfahrens

Marianne Hervé, Ingenieurin und begeisterte Nutzerin dieses außergewöhnlichen Fahrrads, gibt ein beeindruckendes Beispiel: Sie legt täglich 18 Kilometer auf ihrem Arbeitsweg zurück – und das, ohne jemals eine Batterie laden zu müssen. „Ich muss es nie an die Steckdose hängen“, erzählt sie begeistert. Das Geheimnis? Das Fahrrad gewinnt Energie zurück, während sie fährt – sei es auf gerader Strecke, beim Bremsen oder bergab.

Ein neuer Ansatz: Energie aus der Bewegung

Hinter diesem innovativen Konzept steckt Adrien Lelièvre, ein französischer Ingenieur mit einer Leidenschaft für den Radsport. Er stellte sich eine einfache Frage: **Könnte man die Muskelkraft des Fahrers effizienter nutzen, ohne dabei auf eine externe Batterie angewiesen zu sein?**

Lelièvre, promovierter Ingenieur im Bereich industrielle Mechanik und Elektronik, entwickelte eine clevere Lösung: „Wir haben den Motor in die Hinterradnabe integriert. Das Besondere ist, dass er nicht nur als Antrieb dient, sondern gleichzeitig Energie zurückgewinnt – ähnlich wie eine Dynamo.“

Das Ergebnis ist ein leichteres, nahezu wartungsfreies Fahrrad, das sich preislich auf dem Niveau klassischer E-Bikes bewegt. Produziert wird es in Olivet, nahe Orléans, wobei auch die elektronischen Bauteile in der Region gefertigt werden.

Technologie mit Auszeichnung

Die Idee hat nicht nur Radfahrer überzeugt – auch Experten erkennen das Potenzial. Die innovative Technik wurde 2024 mit der Goldmedaille des renommierten **Concours Lépine** ausgezeichnet, einem der wichtigsten Innovationspreise Frankreichs.

Dieses Fahrrad zeigt eindrucksvoll, dass Elektromobilität auch ohne seltene Rohstoffe und hohe Energieverbräuche funktionieren kann. Wer hätte gedacht, dass die Zukunft des E-Bikes



Revolution auf zwei Rädern: Das französische E-Bike ohne Batterie

in einem Verzicht auf Batterien liegen könnte?

Autor: **C. Hatty**